

Зимние ЦМК шины

ШИНЫ
КАМА



SibTyre.ru



ЭВОЛЮЦИЯ ДВИЖЕНИЯ

Влияние зимних шин и вариантов их установки
на длину тормозного пути *
(за базис взят тормозной путь ТС без зимних шин)



100 %



- 8 %



- 17 %



- 18 %



- 24 %

 Ось, на которой установлены зимние шины

Эксплуатация коммерческой техники в зимний период года, с учетом частоты поездок на большие расстояния по дорогам, которые часто бывают заснеженными и обледенелыми, предъявляет особые требования к установленным шинам.

Такие шины должны обеспечивать не только сцепление в самых сложных дорожных условиях (например, на подъемах) и сохранять свои эксплуатационные свойства при низких температурах окружающей среды, но и учитывать такие нюансы управления грузовой техникой, как длинный тормозной путь и низкая маневренность.

Всеми этими свойствами обладают новые зимние грузовые шины в ассортименте ЦМК шин КАМА – модели **NF 501** и **NR 501**.

* по результатам тестирования шин ведущим мировым производителем ЦМК шин

Шины NF 501 и NR 501 имеют симметричный ненаправленный рисунок протектора и предназначены для эксплуатации в зимний период времени.

Конструкция шин позволяет применять шипы противоскольжения, что значительно увеличивает сцепные свойства на обледенелой дороге.

Резиновая смесь с увеличенным содержанием натурального каучука и полимеров обеспечивает сохранение эксплуатационных характеристик в температурном диапазоне от - 45 до +10 градусов.



NF 501



NR 501

N – Nizhnekamsk/Нижнекамск

F – Front axle/Передняя ось

R – Rear axle/Задняя ось

501 – 5 (линейка зимних шин), 01 (порядковый номер разработки)

1



1. Кольцевые канавки

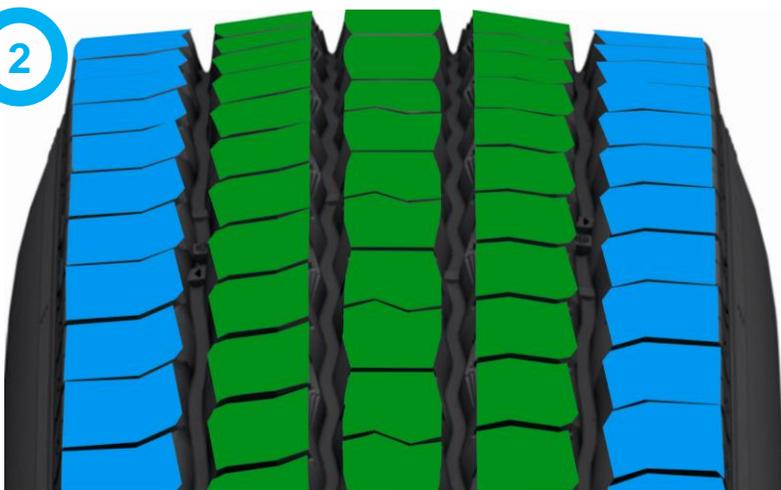
4 продольные канавки, имеющие клиновидную форму, снижают уровень внешнего шума и улучшают отвод снежно-грязевой массы из пятна контакта, что снижает риск возникновения эффекта аквапланирования.

2. Кольцевые ребра

Центральная часть протектора шины состоит из 3 массивных кольцевых ребер, повышающих управляемость и устойчивость при совершении маневров на зимней дороге.

Крайние кольцевые ребра имеют большую ширину, чем центральные, тем самым увеличивая площадь контакта протектора с дорогой, что способствует лучшей управляемости и торможению.

2

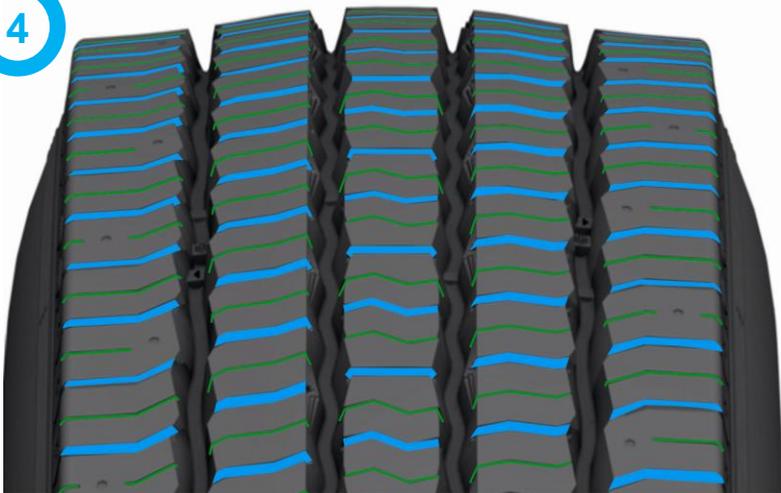


3. Усовершенствованный профиль*

Оптимальное распределение контактного давления и площади соприкосновения шины с дорогой.

* По сравнению с моделью NF 202

4



4. Поперечные канавки и ламели

Для лучшего сцепления с обледенелой и заснеженной дорогой ребра протектора разделены поперечными канавками и ламелями. Форма и величина шашек сбалансирована таким образом, что езда становится комфортной и безопасной.

Поперечные канавки и ламели имеют зигзагообразную форму для увеличения сцепных свойств при контакте шашек протектора с дорогой, уменьшая тормозной путь и риск возникновения бокового заноса.

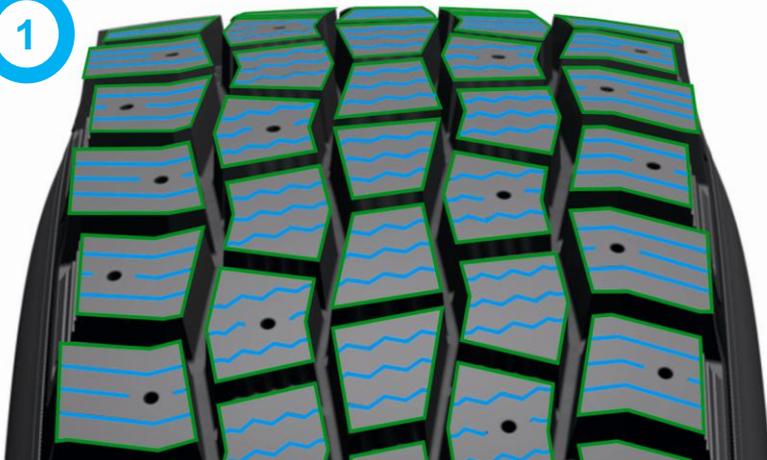
5



5. Камневывалкиватели

Боковая часть кольцевых ребер снабжена специальными ступенчатыми элементами. За счет разной степени деформации соседних ребер при качении шины происходит удаление посторонних предметов из протектора шины.

1

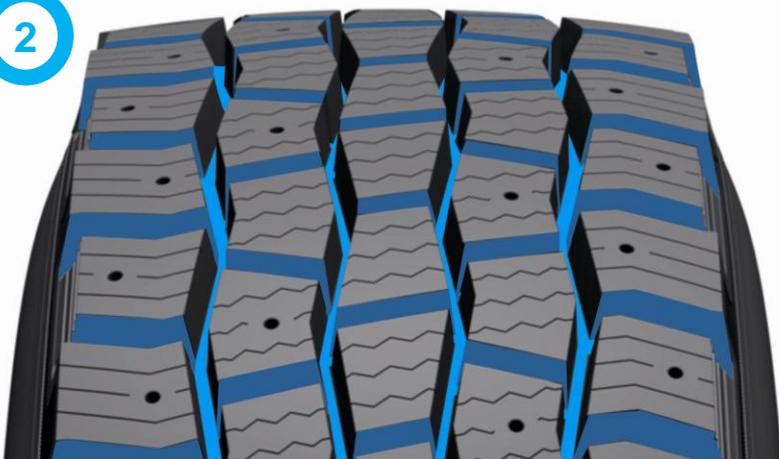


1. Агрессивный протектор

Рисунок протектора разработан специально для суровых зимних условий. Он имеет «агрессивный» вид, глубокие изогнутые канавки, частые ламели.

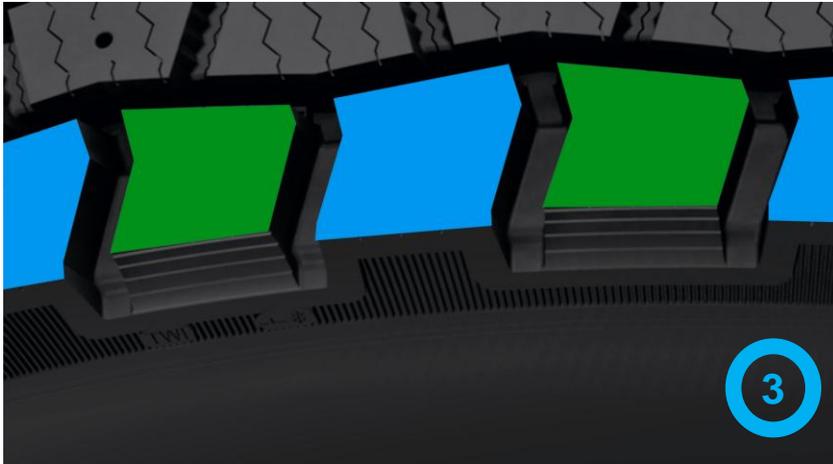
Зигзагообразная форма ламелей, частота и углы их размещения на шашках способствуют максимальному сцеплению с дорогой, что в разы улучшает уверенный разгон с места и торможение на обледенелых дорогах.

2



2. Кольцевые канавки

Четыре кольцевые глубокие канавки в сочетании с поперечными делят рисунок на массивные шашки различной формы. Благодаря увеличенной глубине канавок исключается «наплыв» на снежно-грязевую массу, протектор постоянно находится в контакте с дорожным полотном. Благодаря оптимальному расположению продольных и поперечных канавок снег и грязь быстро отводятся из пятна контакта.



3. Чередование шашек различной формы

Шашки рисунка протектора по кольцу объединены в массивные блоки для лучшей курсовой устойчивости и во избежание возможного бокового заноса.

Крайние шашки в плечевой зоне выполнены разной ширины и чередуются через одну, тем самым увеличивая проходимость шины даже на самой заснеженной дороге.



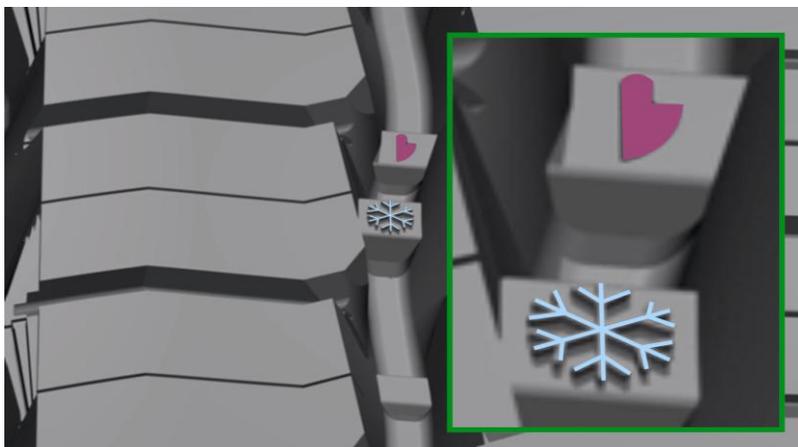
4. Дополнительные ламели

Дополнительная ламель между шашками одного ребра позволяет сохранить тягово-сцепные свойства шины при существенном истирании рисунка протектора.

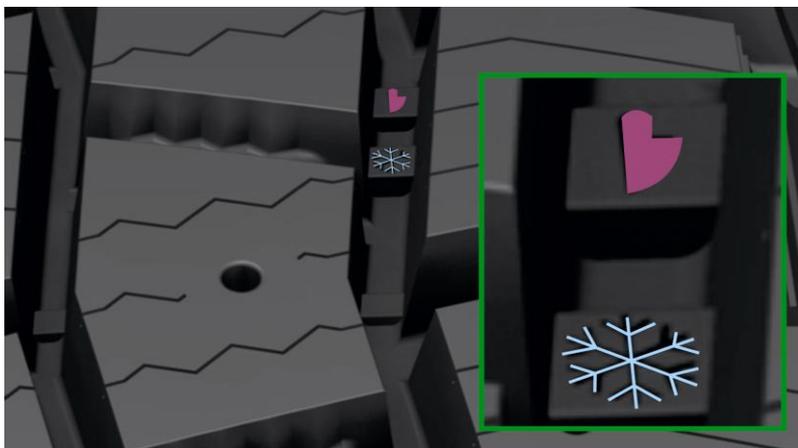
5. Усовершенствованный профиль*

Оптимальное распределение контактного давления и площади соприкосновения шины с дорогой.

* По сравнению с моделью NR 202



NF 501



NR 501

Специальные индикаторы

Обе модели имеют специальные индикаторы, предназначенные для информирования водителя о состоянии шин.

Конструкция шин позволяет углублять рисунок протектора по мере его износа путем донарезки, что увеличивает срок эксплуатации шины. При истирании рисунка протектора до соответствующего индикатора, оформленного в виде ножа, шину рекомендуется донарезать.

При истирании рисунка протектора до индикатора в виде снежинки дальнейшая эксплуатация шин в зимний период не рекомендуется. Допускается эксплуатация подобных шин в летний период, при условии отсутствия шипов противоскольжения.

При истирании рисунка протектора до индикатора в виде ножа остаточная высота рисунка протектора составляет 3 мм., индикатора в виде снежинки – 4 мм.

Высота рисунка протектора новых шин моделей NF 501 и NR 501 равна 15 и 22 мм. соответственно.

- Обозначение шины с металлокордом в каркасе и брекере
- Обозначение радиальной конструкции шины
- Обозначение шины бескамерного исполнения
- Обозначение шин, имеющих возможность углубления рисунка протектора за счет донарезки
- Маркировка «M+S» и «Альпийская горка» для обозначения зимних шин
- Обозначение ошипованных шин

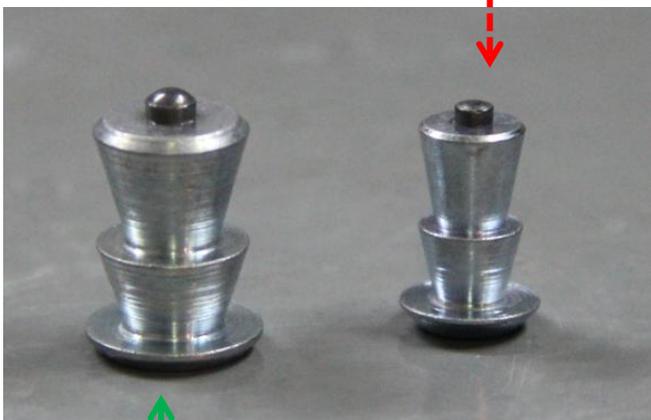




Ошиповка ЦМК шин КАМА осуществляется на заводе-изготовителе трехфланцевыми шипами противоскольжения фирмы UGIGRIP

U12-17-3

(в шинах NF)



U15-23-3

(в шинах NR)

Характеристики применяемых шипов

Модель шипа	U12-17-3	U15-23-3
Производитель	UGIGRIP (Франция)	
Диаметр фланца, мм.	12	15
Высота шипа, мм.	17	23
Диаметр вставки, мм.	3,2	4,3
Корпус	Сталь	
Вставка	Вольфрам карбид	
Покрытие	Цинк	
Вес, гр.	5,5	15,7



Модель ЦМК	NF 501	NR 501
Типоразмер	315/70R22,5	315/70R22,5
Тип конструкции	Радиальная	Радиальная
Тип рисунка протектора	Зимний, шипуемый	Зимний, шипуемый
Ось назначения	Передняя (рулевая)	Задняя (ведущая)
Исполнение	Бескамерное	Бескамерное
Индекс нагрузки	154/150 (152/148)	154/150 (152/148)
Категория скорости	L (M)	L (M)
Максимальная скорость, км/ч	120 (130)	120 (130)
Внутреннее давление, соответствующее максимально допустимой нагрузке на одинарную и сдвоенную шину, кгс/см ²	9,2 (8,7)	9,2 (8,7)
Наружный диаметр, мм.	1 014	1 024
Ширина профиля, мм.	316	316
Масса шины без шипов, кг.	62,0	68,4
Масса шины с шипами, кг.	62,5	70,7
Количество шипов в шине, шт.	96	144

Основной вариант эксплуатации (дополнительный вариант эксплуатации)



Приобретайте ЦМК шины КАМА моделей NF 501 и NR 501 для безопасной эксплуатации техники в зимний период!

