

> **Техническое усовершенствование 3 размеров [110 → 190 шипов]**

* 195/65R15, 205/55R16, 205/60R16

1) Новая система распределения шипов и количество шипов

- Оптимизировано распределение шипов в центральной и плечевой частях протектора.
- Уменьшен износ центральной части и улучшено распределение воздействия на дорожное полотно для прохождения Протокола испытаний / безопасность для дорожного покрытия.
- Улучшена общая производительность на льду и снегу.

<Ранее 110 шипов>

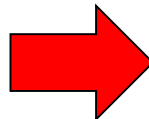
Центральная часть 30%
Плечевая часть 70%



**Оптимизировано
распределение
давления в пятне
контакта**

<Новая 190 шипов>

Центральная часть 40%
Плечевая часть 60%



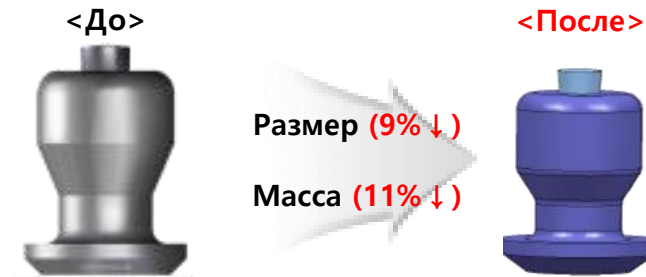
2) Оптимизация профиля пресс-формы

- Изменение глубины отверстия под шип
- ⇒ Увеличивает: **жѐсткость блоков и уменьшает вес**

РАЗМЕР	Оптимизация профиля пресс-формы		
	Ширина (%)	Глубина (мм)	Кол-во шагов
3 Типоразмера	76% → 80%	9.9 → 9.4	32 → 35

3) Новый шип противоскольжения

- Оптимизированы размер и масса шипа
- **Новый тип шипа применяется только у 3-х типоразмеров шины**



Тип шипа	Предыдущий	Новый
Высота	11 мм	10 мм
Масса	0.90~0.92 г	0.82~0.85 г

4) Оптимизированное отверстие под шип

- Новая форма фланца улучшает удержание шипа в посадочном гнезде протектора шины.

*Улучшает: **производительность на снегу и льду**

