

> **Техническое усовершенствование 3 размеров [110 → 190 шипов]**

\* 195/65R15, 205/55R16, 205/60R16

**1) Новая система распределения шипов и количество шипов**

- Оптимизировано распределение шипов в центральной и плечевой частях протектора.
- Уменьшен износ центральной части и улучшено распределение воздействия на дорожное полотно для прохождения Протокола испытаний / безопасность для дорожного покрытия.
- Улучшена общая производительность на льду и снегу.

**<Ранее 110 шипов>**

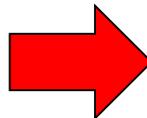
Центральная часть 30%  
Плечевая часть 70%



**Оптимизировано  
распределение  
давления в пятне  
контакта**

**<Новая 190 шипов>**

Центральная часть 40%  
Плечевая часть 60%



## 2) Оптимизация профиля пресс-формы

- Изменение глубины отверстия под шип
- ⇒ Увеличивает: **жѐсткость блоков и уменьшает вес**

РАЗМЕР	Оптимизация профиля пресс-формы		
	Ширина (%)	Глубина (мм)	Кол-во шагов
3 Типоразмера	76% → <b>80%</b>	9.9 → <b>9.4</b>	32 → <b>35</b>

## 3) Новый шип противоскольжения

- Оптимизированы размер и масса шипа
- **Новый тип шипа применяется только у 3-х типоразмеров шины**



Тип шипа	Предыдущий	Новый
Высота	11 мм	<b>10 мм</b>
Масса	0.90~0.92 г	<b>0.82~0.85 г</b>

## 4) Оптимизированное отверстие под шип

- Новая форма фланца улучшает удержание шипа в посадочном гнезде протектора шины.

\*Улучшает: **производительность на снегу и льду**

