



Зимние автошины 2012

ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

Continental Matador Rubber, Словакия

ЦЕЛЬ: Производство качественной, доступной по цене продукции, с минимальным побочным воздействием на окружающую среду



ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

История Matador

1905 Открытие завода
Matador Rubber

1925 Произведена 1-я шина
под маркой Matador

2005 100-летний юбилей
марки Matador

2007 **Continental AG**
приобретает 51%
Matador Rubber



Разработка автошин Matador

Сегодня Matador изготавливает весь ассортимент профилей шин, включая:

- **Высокоскоростные**
- **Off Road**

Разработка автошин в конструкторском бюро в Европе с собственными испытательными полигонами при Институте Резинотехнической Промышленности



Производство в Европе

В 2012 – 2013 Matador производится на двух заводах:

Летние и
зимние нешипуемые
Continental Matador Rubber
в Словакии, г. Пухов



Зимние шипуемые
Continental AG
в Германии, г. Корбах



**ЗИМНИЕ
ШИПУЕМЫЕ**
модели для легковых автомобилей

Окончание производства в 2011

MP56 Sibir



Модели реализуются до
окончания остатков.

С 2012 года
замещение
следующим
поколением зимних
шипуемых автошин:

MP50 Sibir Ice

MP51 Sibir 2



Новинка 2012: MP50 Sibir Ice

Представлена в 2-ух рисунках протектора,
15 типоразмеров.



ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

MP50 Sibir Ice - Описание

Рынок:

Ориентация на рынок с использованием ошипованных автошин, где зимой на поверхности дороги образуется ледяная корка

Портрет покупателя:

- Водители, проживающие на территориях с жёсткой зимой, требуют «нордический» тип покрышек с возможностью ошиповки

- Водители с повышенными требованиями к надёжности и безопасности во время движения на заснеженных и обледенелых дорогах

MP50 Sibir Ice (1 рис. протектора из 2)

Зимняя шипуемая модель
для легковых автомобилей

Размер	SI	LI
175/70 R 13	82	T
175/65 R 14	82	T
175/70 R 14	84	T
185/65 R 14	86	T
185/70 R 14	88	T
185/65 R 15	88	T
195/65 R 15	91	T
205/55 R 16	91	T
205/65 R 15	94	T
215/55 R 16	93	T



ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

MP50 Sibir Ice (2 рис. протектора из 2)

Зимняя шипуемая модель
для легковых автомобилей

Размер	SI	LI
185/60 R14	82	T
195/70 R14	91	T
205/70 R14	95	T
195/60 R15	88	T
205/60 R15	91	T



ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

**ЗИМНИЕ
НЕ ШИПУЕМЫЕ
модели для легковых автомобилей**

Окончание производства в 2011

MP55 Plus Silika



Модель реализуется до окончания остатков.

С 2012 года замещение следующим поколением зимних не шипуемых автошин:

MP52 Nordicca Basic

Новинка 2012: MP52 Nordicca Basic M+S

Зимняя не шипуемая модель
для легковых автомобилей

Размер	LI	SI
175/70R13	82	T



ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

ЗИМНИЕ ШИНЫ для внедорожников

Окончание производства в 2011

MP95 YERMAK 4x4 SUV



Модель реализуются до окончания остатков.

С 2012 года замещение следующим поколением зимних шипуемых автошин для внедорожников:

MP50 Sibir Ice SUV

Новинка 2012: MP50 Sibir Ice SUV

Зимняя шипуемая модель

Для автомобилей SUV
и с приводом 4x4.

Размер	LI	SI
205/70R15	96	T
235/75R15	109	T
215/65R16	98	T
225/70R16	102	T
235/70R16	106	T



ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

ЗИМНИЕ ШИНЫ

для легко-грузовых автомобилей

Окончание производства в 2011

MPS 510 Silika VAN M+S



Модель реализуются до окончания остатков.

С 2012 года замещение следующим поколением зимних нешипуемых автошин:

MPS 520 Nordicca VAN

Новинка 2012: MPS 520 Nordicca VAN

Зимняя нешипуемая модель
для легко-грузовых
автомобилей

Размер	LI	SI
185R14C	102/100	R
195R14C	106/104	R



ВЛАСТЬ НАД ДОРОГОЙ!

БЕЗОПАСНОСТЬ и КОМФОРТ в эксплуатации

Что означает ASTM-F1805 ?

**На боковине покрышки значок
«СНЕЖИНКА НА ФОНЕ ГОР»**

Для наибольшей безопасности при движении на заснеженных трассах требуются шины с таким символом



Присваивается автошинам, преодолевшим испытания по американским нормам ASTM-F1805

- 1.** Изготавливаются из специальной смеси
- 2.** Обладают повышенными сцепными характеристиками при низких температурах
- 3.** Наделены гораздо большим количеством ламелей, чем стандартные M+S

Применение шипов противоскольжения



1. Для большого срока службы автошины использовать шипы высокого класса износостойкости
2. Применение более длинных шипов, чем рекомендуемых, приводит к повреждению брекера и нарушению гермослоя автошины
3. Несоблюдение рекомендуемого диаметра головки шипов приводит к их постепенному выпадению или образованию трещин в протекторе
4. Соблюдать ограничение скорости для шипованных покрышек и период «обкатки»

Диаметр шипа: 9 мм макс.
Длина шипа: 11 мм

Что такое СИЛИКА?

При производстве автошин Matador в резиносмесь добавляется СИЛИКА

Silika (белая сажа): диоксид кремния, используется для приготовления резиновых смесей.



Использование силики в автошинах Matador:

- Уменьшает сопротивление качению до 20%
- При правильном давлении шины, экономит расход топлива до 5%
- Придаёт большую гибкость резине при низких температурах, улучшая сцепление с дорогой и сокращая тормозной путь

УДОБСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

Вспомогательные знаки на боковине автошин Matador

КИЛОМЕТРАЖ ПРОБЕГА



Отметив маркером показания одометра во время сезонной смены колёс, водитель без труда определит, степень износа своих шин даже после нескольких «переобуваний».

ПОЗИЦИЯ ШИНЫ



Отметив маркером позицию каждой шины на своём авто перед сезонной сменой шин, водитель сможет поменять расположение каждой шины при следующем «перобувании». Это способствует более равномерному износу шин.

Окончание презентации

Спасибо за внимание!